

# Schöner ins Gelände

Der Truckvermieter BFS und der Truckstylist HS-Schoch sind die Initiatoren des Gemeinschaftsprojekts „Construction Line“.

Construction Line, das sind fünf außergewöhnlich gestylte Nutzfahrzeuge, die für den Baustellen-Einsatz im Gelände ausgelegt sind und bei BFS gemietet werden können. Die Fahrzeuge wurden auf dem künftigen Firmengelände von Stegmaier Nutzfahrzeuge und BSF in unmittelbarer Nähe zur hauseigenen Baustelle präsentiert.

## Blau und weiß, wie lieb ich dich ...

Hermann Stegmaier, Geschäftsführer BFS, und Hermann Schoch, Geschäftsführer HS-Schoch, brachten bereits vor zwei Jahren eine Sonderedition mit Fernverkehrs-Sattelzugmaschinen auf den Markt. Nach dem großen Erfolg dieser Serie hat man sich entschlossen, gemeinsam mit weiteren Partnern eine neue Edition-Line zu realisieren, die diesmal für die Baubranche konzipiert ist. Voith, TÜV Süd,

Wer einen der fünf Construction-Liner einmal fahren will, kann ihn bei BFS mieten.

Nordlock und Bridgestone brachten sich in das Projekt „Construction Line“ ein.

BFS stellte die Fahrzeuge mit exklusiver Ausstattung bereit, HS-Schoch entwarf und realisierte das Design. Die exklusive Kombination aus lackierten und beklebten Flächen haben sich Hermann und Marcel Schoch ausgedacht. Interessant ist das Zusammenspiel der BFS-Hausfarbe Blau mit der aktuellen Trendfarbe Weiß. Die Folienbeschriftung setzt sich mit dem Thema „Bau“ auseinander. In die „Mauerstruktur“ ließen sich nämlich die Logos aller am Projekt beteiligten Unternehmen bestens integrieren. Darüber hinaus wurden die Trucks mit von Hand auf Hochglanz polierten Edelsthalaccessoires von HS-Schoch bestückt. Der Tuningspezialist hat unter anderem Bullfänger mit LED-Leuchten, Edelstahl-Scheinwerferbügel, Edelstahl-Tritte für den Einstieg

Schoon

Fahrzeugsysteme & Metalltechnik

www.fahrzeugsysteme.de

Schoon Fahrzeugsysteme & Metalltechnik GmbH

Telefon 049 44/9 1696-0

Telefax 049 44/9 1696-28

www.fahrzeugsysteme.de

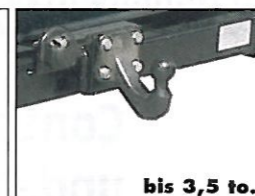
TRANSPORTER-PROFI

AUFBAUTEN NACH IHREN WÜNSCHEN ALS BAUSATZ ODER KOMPLETT.

AUSSENDIENST GESUCHT!



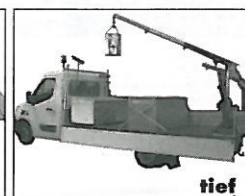
praktisch



bis 3,5 to.



versichert



tief

ins Fahrerhaus, spezielle Lackierungen und viele weitere Details kreativ eingesetzt.

## Auftritt auf der Steinexpo

Vier der neuen Fahrzeuge verfügen über ein Pri-Tarder-Bremssystem und damit über einen Voith-Aquatarder. Er arbeitet motordrehzahlabhängig und bildet mit der geregelten Motorbremse EVBec an D20 und D26 Motoren das MAN-Pri-Tarder-Bremssystem. Der Beitrag des Partners Nord-Lock ist bei den Rädern zum Einsatz gekommen, die mit speziellen Radsicherungsmuttern gesichert wurden. Das Nord-Lock-Schraubensicherungsprinzip basiert auf einem Keilsicherungsprinzip, das

auf der Innenseite mit Keilflächen und auf der Außenseite mit Radialrippen versehen ist. Beim Anziehen der Radsicherungsmutter prägen sich die Radialrippen der Keilsicherungsscheiben in die Gegenauflage ein. Somit wird jede Drehung in Löserichtung der Radsicherungsmutter aufgrund der Keilwirkung verhindert.

Wer einen der Boliden selbst fahren will, kann ihn natürlich bei BFS mieten. Zu sehen war die exklusive Flotte übrigens bereits beim ADAC Truck-Grand-Prix am Nürburgring. Ein weiterer großer Auftritt steht noch bei der Steinexpo in Homberg/Nieder-Ofleiden auf dem Programm.

Dieter Göllner

Mit vielen Details von HS-Schoch: Edition Construction Line



## Die Edition Fünf Richtige

Die Trucks der Construction Line-Edition sind von 1 bis 5 durchnummeriert, decken einen Leistungsbereich von 480 bis 540 PS ab, verfügen über ein zulässiges Gesamtgewicht von 18 bis 41 t und sind weitgehend mit den gleichen hochwertigen Ausstattungskomponenten bestückt.

**Truck 1:** Allrad-Sattelzugmaschine MAN TGS 18.480 4x4 BLS

**Truck 2:** Meiller-Kipper MAN TGS 26.480 6x4 BB

**Truck 3:** Schwerlastsattelzugmaschine MAN TGX 41.540 8x4/4 BBS

**Truck 4:** Hydro-Drive Sattelzugmaschine MAN TGS 18.480 4x4 H BLS

**Truck 5:** Dautel-Kipper – Wechselbrückenaufbau MAN TGS 26.480 6x4 BL.

